



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΙ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΥ ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ
ΑΡΜΟΔΙΑ: ΚΑ ΣΟΦΙΑ ΗΛΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
ΤΗΛ.: 2132023905 - 908**

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

από το πρακτικό της υπ' αριθμ. **15ης/2015 Συνεδρίασης**
του Δημοτικού Συμβουλίου

Αριθ. Απόφασης **244/2015**

Π Ε Ρ Ι Λ Η Ψ Η

**Έγκριση εισόδου – εξόδου και άδεια
απότμησης πεζοδρομίου επί της οδού
Δουκίσσης Πλακεντίας αρ. 6, Ο.Τ.
174, στο Δήμο Χαλανδρίου, για την
ίδρυση πρατηρίου καυσίμων και
συνεργείου αυτοκινήτων**

Χαλάνδρι και στην Αίθουσα Συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου, σήμερα την **17^η** του μήνα **Ιουνίου** του έτους **2015**, ημέρα της εβδομάδας **Τετάρτη** και ώρα **20:00**, συνήλθε σε Συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο, ύστερα από την υπ' αριθμ. **16882/12-06-2015** έγγραφη πρόσκληση της Πρόεδρου, που δόθηκε στο Δήμαρχο και σε κάθε έναν από τους Δημοτικούς Συμβούλους, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 64 του Ν. 3852/2010, για συζήτηση και λήψη απόφασης επί των κατωτέρω θεμάτων Η.Δ. και Ε.Η.Δ.. Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο 41 μελών βρέθηκαν παρόντα **25**.

Π Α Ρ Ο Ν Τ Ε Σ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΓΑΛΑΝΗ – ΠΙΣΙΜΙΣΗ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ

ΜΕΛΗ: ΓΕΡΟΛΥΜΑΤΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ, ΧΡΙΣΤΟΥΛΗ ΕΛΕΝΗ, ΚΙΟΥΣΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ, ΑΛΕΞΙΟΥ ΘΕΟΔΩΡΟΣ, ΒΛΑΧΟΥΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ, ΚΑΤΟΥΦΑ ΕΥΓΕΝΙΑ, ΒΑΖΑΚΑ ΒΑΣΙΛΙΚΗ, ΕΥΣΤΑΘΙΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ, ΛΥΜΠΕΡΑΤΟΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ, ΚΟΥΡΑΣΗΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ, ΑΘΑΝΑΣΑΤΟΥ ΙΩΑΝΝΑ, ΑΝΔΡΙΚΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ, ΓΚΑΚΑΣ ΣΕΡΓΙΟΣ, ΧΡΙΣΤΟΥΛΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ, ΑΘΑΝΑΣΟΥΛΗ ΑΓΓΕΛΙΚΗ, ΚΟΥΡΑΣΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΑΓΓΕΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ, ΚΟΣΣΥΒΑΣ ΜΙΧΑΗΛ, ΚΑΡΑΜΟΛΕΓΚΟΣ ΣΤΑΜΑΤΙΟΣ, ΛΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ, ΑΝΔΡΙΑΝΑΚΗΣ ΜΥΡΩΝ, ΠΑΝΤΑΖΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ, ΘΩΜΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΒΑΡΔΟΥΛΑΚΗΣ ΘΩΜΑΣ

Α Π Ο Ν Τ Ε Σ

ΚΑΛΟΜΟΙΡΗΣ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ, ΜΑΖΗ ΧΡΥΣΟΥΛΑ, ΤΖΟΥΡΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ, ΚΑΣΙΜΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ, ΛΙΕΡΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΚΑΠΠΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ, ΦΑΣΙΤΣΑ ΚΑΛΛΙΟΠΗ, ΑΛΕΞΑΝΙΑΝ ΙΩΑΝΝΗΣ, ΝΙΩΤΗ ΕΛΕΝΗ, ΛΟΤΣΑΡΗ ΜΑΡΙΑ, ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ, ΑΝΔΡΕΟΠΟΥΛΟΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ, ΚΑΖΑΝΗ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ, ΚΑΡΑΤΖΑ ΚΟΝΔΥΛΙΑ, ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ ΠΕΤΡΟΣ, ΝΤΑΒΙΑΣ ΑΓΓΕΛΟΣ
Οι οποίοι δεν προσήλθαν αν και ειδοποιήθηκαν νόμιμα.

Προσελεύσεις: Κατά τη διάρκεια συζήτησης του 2^{ου} Ε.Η.Δ. θέματος προσήλθε η κ. Μ. Λοτσάρη, κατά τη διάρκεια συζήτησης του 3^{ου} Ε.Η.Δ. θέματος προσήλθε η κ. Χ. Μάζη, κατά τη διάρκεια συζήτησης του 1^{ου} Ε.Η.Δ. θέματος προσήλθαν οι κ.κ. Γ. Καλομοίρης, Γ. Λιερός, Π. Λαμπρόπουλος και Ε. Ανδρέοπουλος.

Αποχωρήσεις: Κατά τη διάρκεια συζήτησης του 1^{ου} Ε.Η.Δ. θέματος αποχώρησε ο κ. Κ. Αγγελής, κατά τη διάρκεια συζήτησης του 1^{ου} Η.Δ. θέματος αποχώρησαν οι κ.κ. Γ. Λιερός και Σ. Καραμολέγκος, κατά τη διάρκεια συζήτησης του 3^{ου} Η.Δ. θέματος αποχώρησε η κ. Μ. Λοτσάρη, κατά τη διάρκεια συζήτησης του 4^{ου} Η.Δ. θέματος αποχώρησε ο κ. Μ. Ανδριανάκης και κατά τη διάρκεια συζήτησης του 5^{ου} Η.Δ. θέματος αποχώρησε ο κ. Ε. Ανδρέοπουλος.

Κληθείς παρίσταται ο Δήμαρχος κ. Συμεών (Σίμος) Ρούσσοις.

Η Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου, παρουσία της αναπληρώτριας υπεύθυνης για την τήρηση των πρακτικών - υπαλλήλου του Δήμου κ. Παναγιώτας Ζωγράφου επί του 15^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης είπε ότι:

Μας υπεβλήθη η υπ' αριθμ. 16856/12-06-15 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, στην οποία αναφέρονται τα εξής:

Με την υπ' αριθμ. 11433/05-05-2015 αίτηση, η «ΕΤΦΑ ΑΕΡΙΟΚΙΝΗΣΗ» ζητάει την έγκριση εισόδου – εξόδου και άδεια απότμησης πεζοδρομίου επί της οδού Δουκίσσης Πλακεντίας αρ. 6, Ο.Τ. 174, στο Δήμο Χαλανδρίου, για την ίδρυση πρατηρίου υγρών καυσίμων και συνεργείου αυτοκινήτων. Το τοπογραφικό διάγραμμα της Πολ. Μηχανικού κας Λυδίας Ποταμού, που συνοδεύει την αίτηση, απεικονίζει το εγκάρσιο προς τον άξονα της οδού Εισόδου & Εξόδου, πλάτος του οδοστρώματος 7,00 m, με την απότμηση του πεζοδρομίου υπό γωνία 60° αντίστοιχα. Το μήκος της εισόδου επί της ρυμοτομικής γραμμής είναι 8,52μ ενώ το αντίστοιχο της εξόδου είναι 7,77μ. Το μήκος της τραπεζοειδούς νησίδας επί της ρυμοτομικής γραμμής της οδού Δουκ. Πλακεντίας είναι 6,50μ. Οι συγκλίνουσες πλευρές της τραπεζοειδούς νησίδας βρίσκονται υπό γωνία 60° προς τον άξονα της οδού Δουκίσσης Πλακεντίας. Η απόσταση από τον άξονα (κέντρο) της εισόδου και της εξόδου, επί της ρυμοτομικής γραμμής από τα άκρα των αντλιών, είναι μεγαλύτερη των 5μ. αντίστοιχα.

Το ανωτέρω σχέδιο είναι σύμφωνο με το Υπόδειγμα 2 της ισχύουσας νομοθεσίας του Π.Δ. 1224/1981 (ΦΕΚ 303Α), όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 118/06 και ισχύει μέχρι σήμερα, διότι βάσει αυτού δύναται να διαμορφώνεται η είσοδος και η έξοδος του πρατηρίου από 3,5μ μέχρι 8,00μ με απότμηση του πεζοδρομίου υπό γωνία από 30° ως 60°, ενώ η απόσταση της κεντρικής νησίδας που εφάπτεται με τη ρυμοτομική γραμμή πρέπει να είναι μεγαλύτερη των 6μ. και η απόσταση από τον άξονα (κέντρο) της εισόδου και της εξόδου επί της ρυμοτομικής γραμμής μέχρι το άκρο των αντλιών να είναι μεγαλύτερη των 5μ.

Στο τοπογραφικό διάγραμμα της Πολ. Μηχανικού Λυδίας Ποταμού έχει συμπεριληφθεί πίνακας τιμών, επί της τραπεζοειδούς νησίδας που δημιουργείται μεταξύ εισόδου – εξόδου (η οποία αποτελεί χώρο πεζοδρομίου) για την οποία με βάση την Εγκύκλιο 16 (Αριθμ. 61067/2010/2-2-11) του Υπουργείου Εσωτερικών Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης «Οι πινακίδες με το σήμα της συμβεβλημένης εταιρίας πετρελαιοειδών και τις τιμές των καυσίμων δύνανται να τοποθετούνται είτε εντός του χώρου του πρατηρίου είτε επί του πεζοδρομίου, παράλληλα ή κάθετα προς τον άξονα της οδού (δεύτερο εδάφιο της παρ.4 του άρθρου 11 του Ν.2696/1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει). Για την τοποθέτηση της πινακίδας αυτής επί του πεζοδρομίου απαιτείται άδεια κατάληψης κοινοχρήστου χώρου από τον οικείο δήμο/κοινότητα και η καταβολή από τον ιδιοκτήτη /κάτοχο του πρατηρίου του σχετικού τέλους, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 3 παρ.6 του ν. 1080/1980.

Η παρούσα έγκριση εισόδου – εξόδου και χορηγείται με τον όρο ότι πληρούνται όλες οι λοιπές νόμιμες προϋποθέσεις (ιδιοκτησιακό καθεστώς, χωροθέτηση, θέματα ΓΟΚ, πυροπροστασία, περιβαλλοντική αδειοδότηση κ.λ.π.), για τις οποίες η Υπηρεσία δεν έχει αρμοδιότητα ελέγχου.

Ειδικότερα, δεν εμπίπτει στις αρμοδιότητες της Υπηρεσίας, ο έλεγχος της δυνατότητας ίδρυσεως και λειτουργίας της συγκεκριμένης εγκατάστασης (πρατήριο καυσίμων & συνεργείο αυτοκινήτων), στην εν λόγω θέση. Η αρμοδιότητα της Υπηρεσίας, αφορά στη γνωμοδότηση - έγκριση για τη δημιουργία εισόδου-εξόδου και απότμηση πεζοδρομίου από κυκλοφοριακή άποψη και μόνον.

Σημειώνεται ότι μετά τη λήψη των απαραίτητων αποφάσεων από το Δήμο Χαλανδρίου, και εφόσον εγκριθούν τα ανωτέρω, ο ενδιαφερόμενος μετά την ολοκλήρωση των εργασιών θα πρέπει να επανέλθει με νέα αίτησή του την οποία θα απευθυνθεί στο αρμόδιο τμήμα της Τεχνικής Υπηρεσίας για τη βεβαίωση καλής εκτέλεσης των εργασιών σύμφωνα με τους όρους

των ληφθέντων Αποφάσεων και των επισυναπτόμενων σχεδίων (θεωρημένο τοπογραφικό διάγραμμα και Τεχνική Έκθεση). Επίσης, ο ιδιοκτήτης/κάτοχος του πρατηρίου θα πρέπει να ρυθμίσει με τη Δ/ση Οικονομικής Διαχείρισης του Δήμου Χαλανδρίου το σχετικό τέλος για την πινακίδα με το σήμα του πρατηρίου και με τις τιμές του καυσίμου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 3 παρ.6 του ν. 1080/1980.

Κατόπιν των ανωτέρω η Υπηρεσία ζητά να ληφθεί απόφαση για την έγκριση εισόδου – εξόδου και άδεια απότμησης πεζοδρομίου.

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση όπως καταγράφεται στα μαγνητοφωνημένα πρακτικά και αφού ελήφθησαν υπόψη η σχετική εισήγηση και οι σχετικές διατάξεις, η Πρόεδρος κάλεσε το Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

Το Δημοτικό Συμβούλιο Χαλανδρίου αποφασίζει ομόφωνα

την έγκριση εισόδου – εξόδου και άδεια απότμησης πεζοδρομίου επί της οδού Δουκίσσης Πλακεντίας αρ. 6, Ο.Τ. 174, στο Δήμο Χαλανδρίου, για την ίδρυση πρατηρίου υγρών καυσίμων και συνεργείου αυτοκινήτων, με την ονομασία «ΕΤΦΑ ΑΕΡΙΟΚΙΝΗΣΗ» και σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 114/2015 ομόφωνη Απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής.

Αυτή η απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό **244/2015**.

Γι' αυτό συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται ως κατωτέρω:

Χαλάνδρι, 22/06/2015

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΓΑΛΑΝΗ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΚΑΛΟΜΟΙΡΗΣ Γ., ΜΑΖΗ Χ., ΓΕΡΟΥΜΑΤΟΣ Κ., ΧΡΙΣΤΟΥΛΗ Ε., ΚΙΟΥΣΗΣ Α., ΑΛΕΞΙΟΥ Θ., ΒΛΑΧΟΥΛΗΣ Ι., ΚΑΤΟΥΦΑ Ε., ΒΑΖΑΚΑ Β., ΕΥΣΤΑΘΙΟΥ Α., ΛΥΜΠΕΡΑΤΟΣ Γ., ΚΟΥΡΑΣΗΣ Ε., ΑΘΑΝΑΣΑΤΟΥ Ι., ΑΝΔΡΙΚΟΠΟΥΛΟΣ Κ., ΓΚΑΚΑΣ Σ., ΧΡΙΣΤΟΥΛΑΚΗΣ Δ., ΑΘΑΝΑΣΟΥΛΗ Α., ΚΟΥΡΑΣΗΣ Γ., ΚΟΣΣΥΒΑΣ Μ., ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ Π., ΛΑΔΟΠΟΥΛΟΣ Ι., ΠΑΝΤΑΖΗΣ Ν., ΘΩΜΑΣ Γ., ΒΑΡΔΟΥΛΑΚΗΣ Θ.